

panthograph suction/drainner - aspiratore/recuperatore a pantografo - récupérateur/aspirateur à pantographe



The pantograph oil suction/drainner is suitable for recover waste oil into a wheel-mounted tank. It can be possible by gravity with a pantograph arm that allows the tank to be placed on the floor or raised. The suction is obtained using a probe and connecting the device to the compressed air: vacuum is created by Venturi effect, allowing the suction of waste oil.



Questo dispositivo permette il recupero per gravità o aspirazione dell'olio esausto all'interno di un serbatoio mobile. Il recupero per gravità avviene grazie ad un pantografo che permette alla vasca di potere essere posta a pavimento o eretta. L'aspirazione avviene tramite un tubo con rubinetto porta-sonde e collegando il dispositivo all'aria compressa, creando una depressione per effetto Venturi che permette di aspirare l'olio esausto.



Ce dispositif combiné permet la récupération par gravité ou par aspiration de l'huile usée dans un réservoir mobile. La récupération se fait par gravité avec un bac métallique que peut être positionné au sol grâce au bras pantographe. L'aspiration est obtenue en utilisant des sondes et en connectant l'appareil à l'air comprimé: la dépression créée par effet Venturi permet d'aspirer l'huile utilisée.

datasheet

tank capacity capacità serbatoio capacité réservoir	120ℓ
max. draining capacity capacità utile serbatoio capacité utile de réservoir	97ℓ
tank capacity capacità vasca capacité bac	50ℓ
max air pressure pressione max aria pression max d'air	8 bar
tank depressurizing time tempo di depres. serbatoio temps de dépres. du réservoir	≈6'30" (@8 bar air pressure)
max depression depressione massima dépressurisation max	-0.8bar (@8bar air pressure)
suction speed velocità d'aspirazione vitesse d'aspiration	≈1.5ℓ/min (T _{oil} =20°C and probe Ø7mm)
suction hose lunghezza tubo aspirazione longueur tuyau d'aspiration	2 m
connection for discharge attacco aria serbatoio connection air pure le déchargement	tire inflator gonfiagomme coupleur de gonfiage
safety valve valvola di sicurezza vanne de sécurité	0.5 bar
draining hose lunghezza tubo scarico tuyau de vidange	2m
noise level rumorosità niveau sonore	76 dB
included pokes kit kit sonda incluso kit des sondes incluses	EV9013



EN - do not suction/drain brake fluid, fuels and aggressive liquids. We strongly recommend to make the suction with hot oil (70-80°C).

IT - non aspirare/recuperare liquido freni, carburanti e liquidi corrosivi. Si consiglia l'aspirazione a caldo (70-80°C).

FR - ne pas aspirer/récupérer liquide de frein, carburant ou liquides corrosifs. Nous vous recommandons de faire l'aspiration à chaud (70-80°C).