

CHE COS'È LA DECARBONIZZAZIONE?

La decarbonizzazione del motore è un processo che rimuove i depositi carboniosi dal tuo motore. Questi depositi, costituiti da idrocarburi incombusti, finiranno per sporcare il motore e le sue componenti, come la valvola EGR, il filtro particolato e il turbocompressore.

Per generare movimento, il motore brucia combustibile.

Perciò per ogni litro di combustibile bruciato, solo il 25% genera movimento, e il restante 75% si trasforma in calore, gas inquinanti e residui carboniosi.

I residui generati si accumulano progressivamente in tutto il circuito di combustione, a partire dall'interno della camera di combustione, in seguito si depositano fuori da essa, tra: manicotti, iniettori, valvola EGR, turbina, sonda lambda, catalizzatore, Fap, ecc...

creando così l'ostruzione dei condotti con la conseguente perdita di prestazioni, l'aumento del consumo, gas di scarico neri, ecc...

La rigenerazione del motore tramite iniezione di idrogeno è prodotta dal miglioramento di un fenomeno naturale che consiste nell'arricchimento della miscela aria/combustibile nel tuo motore a combustione.

È una soluzione efficace e soprattutto non aggressiva, in quanto non introduce prodotti chimici o corrosivi nel vostro motore.

I depositi carboniosi, infatti, vengono semplicemente disciolti nel motore ed evacuati naturalmente con i gas di scarico e raccolti in un apposito filtro.

ATI HYDRO

SPECIFICHE TECNICHE

Erogazione: 300lt/h;
Assorbimento massimo: 45Ah;
Consumo d'acqua massimo: 0,5 lt/h;
Capacità serbatoio: 20lt;
Q.tà di soda: 125g per 20lt;
Controllo stazione: APP ATI HYDRO (Android)
Rabbocco acqua: 2,5 lt ca ogni 6/7 ore
Manutenzione: pulizia serbatoio ogni 100 ore



PERCHÉ FARE LA DECARBONIZZAZIONE DELL'AUTO?

- MOTORE PIU' SANO

Dopo il trattamento di decarbonizzazione, il tuo veicolo tornerà alle sue prestazioni originali! Niente più avvii difficili, prestazioni del motore ridotte, consumo eccessivo, spie del cruscotto accese, fumo nero o persino perdite di accelerazione.

L'eliminazione dei residui carboniosi, infatti, dà respiro al tuo motore e gli permette di riguadagnare qualche cavallo, otterrai così una guida più fluida, un motore meno lento in salita e più reattivo nei sorpassi.

- SUPERAMENTO DELLE REVISIONI e MINOR INQUINAMENTO

Con le recenti norme anti-inquinamento, in particolare sulle misurazioni dell'opacità del fumo, la decarbonizzazione, dunque l'iniezione d'idrogeno nel tuo motore, che si tratti di motore diesel o benzina, eliminerà il fumo nero e faciliterà il superamento della revisione: il tuo veicolo emetterà il 50% in meno di CO2!

- STOP A GUASTI COSTOSI

Le nuove norme anti-inquinamento e limiti di velocità aggravano i depositi di residui (fuliggine) e quindi aumentano il rischio di spie accese o guasti più gravi.

Optando per la decarbonizzazione mediante iniezione di idrogeno, si eviteranno intasamenti e la sostituzione di parti costose come la valvola EGR (circa 350€), la pompa di iniezione (circa 1000€) o ancora il turbocompressore (fino a 2000€).

- RISPARMIA DENARO OGNI GIORNO

Vedrai diminuire il consumo del carburante fino al 15%!

... E con meno passaggi alla pompa, la decarbonizzazione del tuo veicolo contribuirà ad aumentare il tuo potere d'acquisto.



Con **ATI HYDRO** il pianeta, il tuo veicolo e il tuo portafogli ti diranno "Grazie!".

Come puoi vedere, la pulizia del motore del tuo veicolo reca vantaggi tecnici, ecologici ed economici.

La formula vincente?
Pulisci il tuo motore almeno una volta all'anno e prolungherai la vita del tuo veicolo.



Official distributor
AUTEL®

